

榕江至融安（黔桂界）高速公路

环境影响评价公众参与说明

建设单位：贵州中交贵融高速公路有限公司

二〇二五年六月

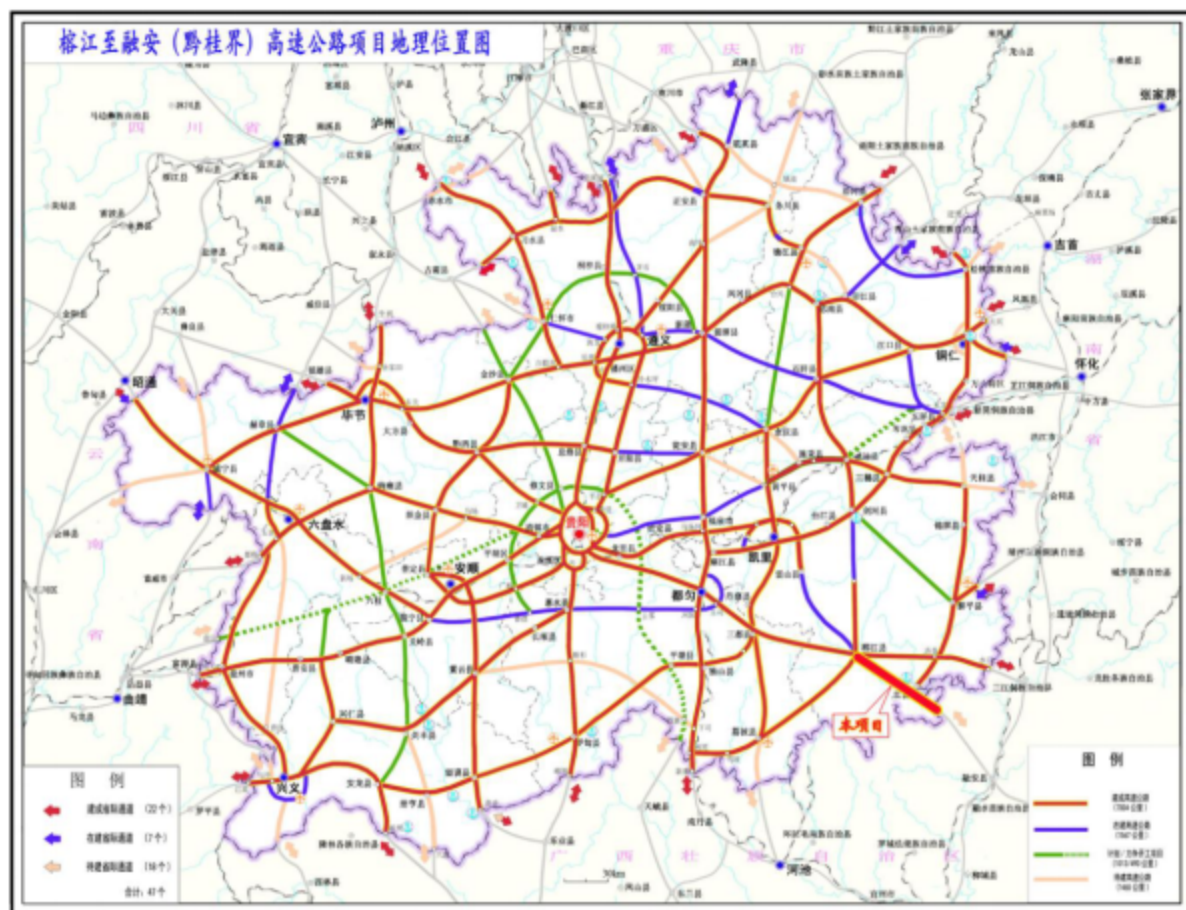


目录

1.概述	2
2.首次环境影响评价信息公开情况	1
2.1 公开内容及日期	1
2.2 公开方式	3
2.3 公众意见情况	5
3.征求意见稿公示情况	6
3.1 公示内容及时限	6
3.2 公示方式	6
3.3 查阅情况	15
3.4 公众提出意见情况	15
4.其他公众参与情况	17
4.1 公众座谈会、听证会、专家论证会情况	17
4.2 其他公众参与情况	17
4.3 宣传科普情况	17
5.公众意见处理情况	18
5.1 公众意见概述和分析	18
5.2 公众意见采纳情况	18
5.3 公众意见未采纳情况	19
6.其他	20

1.概述

拟建的榕江至融安（黔桂界）高速公路是《贵州省高速公路网规划（加密规划）优化调整方案》中新增省际通道出口项目，列入了《贵州省新时代高速公路建设五年决战实施方案》预备项目。项目将连通《广西高速公路网规划（2018-2030年）》新增对接贵州的6条省际通道之一的广西融安至榕江项目，从而形成“荔浦（阳朔）~融安~从江”黔桂两省省际通道，并通过后续延伸段融安至阳朔高速公路的组合后，一定程度上缩短贵阳至粤港澳核心区域的高速公路运营里程。项目实施对推进贵州交通强国建设、巩固西南陆路交通枢纽、构建西部陆海新通道，完善全省高速公路网络，落实省委省政府“大扶贫战略行动、坚决打赢脱贫攻坚战”，“大交通”促进“大旅游”、推动全省旅游业“井喷”式发展，均具有重要作用。



2025年1月13日，贵州省交通运输厅出具了《省交通运输厅关于榕江至融安（黔桂界）高速公路项目申请报告核准的批复》（黔交规划（2025）4号）；2025年1月24日贵州省交通运输厅出具了《省交通运输厅关于榕江至融安（黔桂界）高速公路初步设

计的批复》（黔交审批（2025）22号）。

一、建设项目的特点

1、项目建设特点

本项目为贵州省高速公路路网组成项目，项目性质为新建，依据已批复的初步设计，其工程建设具有以下特点：

（1）线路走向

起点位于榕江县城南都什村附近，设枢纽互通与既有厦蓉高速相接，路线沿都柳江西岸向东南方向布设，经腊亮、老寨、八吉、传洞，在停洞镇田坝村设落地互通，此后路线继续向东南行进，经东岑、岑送，设主跨 180m 刚构桥跨越孙览河后，设下江落地互通与在建 G655 相接，路线继续向东南方向布设，经半坡寨、从江县下江镇六洞村西侧，从从江风景名胜区都柳江景区西南侧外缘通过，设主跨 150m 刚构桥跨越平正河至公纳村，设特长隧道穿越芭沙西侧的陇里、乌拉高地，经大塘村、江边寨，设主跨 150m 的刚构桥跨越宰戈河，在长滩村附近设置落地互通与从江县城连接。经滚郎、卡翁，在西山镇顶洞村设落地互通后路线转向南，再经拱子、牙拱、潘里，在斗里乡甲方村设落地互通后，沿斗里规划区西侧布线，经雅里至解放屯附近与榕融高速广西段二期工程以路基形式顺接。

主要控制点为：起点榕江南枢纽互通、停洞镇、下江镇、孙览河特大桥、停洞连接线都柳江大桥、下江镇六洞村、从江县、西山镇、斗里镇、终点解放屯（黔桂界）。

（2）建设内容

路线主线全长 72.266km（榕江县境内约 7.2km，从江县境内约 65.066km）；同步建设停洞、下江、从江南 3 条互通连接线，共计 6.585km。全线共设主线桥梁 21939.8m/80 座：其中特大桥 2077.55m/2 座，大桥 18061.25m/55 座，中桥 1801m/23 座；涵洞 44 道；连接线共设置桥梁 1323.5m/5 座，均为大桥。全线设置主线隧道 23926.5m/20 座，其中特长隧道 3195m/1 座，长隧道 13095m/6 座，中隧道 5341.5m/7 座，短隧道 2295m/6 座；连接线隧道（单洞）725m/2 座，均为短隧道。全线设 6 处互通式立体交叉（榕江南（枢纽）、停洞、下江、从江南、西山、斗里互通式立交），分离式立体交叉 9 处（主线桥兼分离式），通道 35 道，天桥 3 座。全线设服务区 1 处（斗里服务区），停车区 1 处（大洞停车区），匝道收费站 5 处（停洞、下江、从江南、西山、斗里），路政大队 1 处（从江南）、交警中队 1 处（从江南），监控通信分中心 1 处（从江南），养护工区 1 处（从江南）、隧道监控管理救援站 3 处（停洞、从江南、斗里）。全线管理、养护及服务设

施等（含隧道变电所）房屋建筑面积 29948.49m²，永久占地 443.34hm²，临时用地 187.50hm²。项目总投资约 127.00009306 亿元，总工期 3 年。

路线主线采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度 100km/h，路基宽度 26m。互通连接线均采用双向两车道二级公路标准建设，其中从江南互通连接线路基宽度 12m，设计车速 60km/h，停洞、下江互通连接线路基宽度 8.5m，设计车速 40km/h。

2、沿线环境特点

（1）生态敏感区

①榕江苗山侗水国家级风景名胜区和从江省级风景名胜区

项目线路穿越2个风景名胜区，为榕江苗山侗水国家级风景名胜区和从江省级风景名胜区。K0+000~K9+143（榕江南枢纽互通K0+000~K0+600、主线K0+600~K2+041、K2+756~K6+231、K8+992~K9+143）以桥梁、隧道、路基形式穿越榕江苗山侗水风景名胜区的都榕景区，不涉及核心景区范围，在风景区内线路总长5667m，其中：榕江南枢纽互通长600m、主线长5067m，其中桥梁长度2859m、隧道长度319m。K27+595~K30+035（K27+595~K28+510、K28+890~K30+035）以桥梁、隧道、路基形式穿越从江风景区都柳江景区三级保护区，风景区内穿越长度2056m，其中路基长123m，桥梁长715m，隧道长1218m。

②从江县岜沙县级自然保护区

本项目线路从从江县岜沙县级自然保护区东南部通过，不穿越保护区，距离保护区约 800m，距离较远，且与保护区之间有海拔高差和山体阻隔。

③生态保护红线

项目涉及占用生态保护红线面积 4.7481hm²，其中榕江县 4.2243hm²，从江县 0.5238hm²；共涉及图斑 11 个，其中榕江县 4 个，从江县 7 个。涉及生态红线类型均为月亮山水源涵养。

④永久基本农田

项目涉及占用永久基本农田 11.7318hm²，其中榕江县 0.3370hm²，从江县 11.3948hm²，共涉及图斑 250 个，其中榕江县 15 个，从江县 235 个。补划 11.7761hm²，其中榕江县 0.3444hm²，从江县 11.4317hm²，补划类别均为水田。

⑤公益林、天然林

项目占用公益林共计 35.38hm²，其中占用国家二级公益林约 22.37hm²，占用地方公益林约 13.43hm²，不占用国家一级公益林。工程占用天然林约 24.53hm²。占用类型为以

马尾松和杉木为主的针叶林，以枫香、麻栎、栲为主的阔叶林，以马尾松、杉木、枫香、栲为主的针阔混交林，以及以白栎、槲栎、盐肤木为主的灌木林地。

⑥水土流失防治区

根据《贵州省水利厅关于印发贵州省水土流失重点预防区和重点治理区划分成果的通知》（黔水保〔2015〕82号），本项目穿越的从江县下江镇、雍里乡（丙妹镇）、西山镇属于柳江中上游省级水土流失重点预防区。

（2）饮用水源地、地表水及地下水

本项目沿线跨越及伴行的主要河流水体主要有20处，分别为都柳江、八吉溪、高台溪、归奶溪、归下小溪、污或河、东孖小溪、孙览河、六洞冲小溪、平正河、岜沙小溪、五导溪、宰戈河、水井河、平寨河、顶洞河、马安溪、甲方溪、斗里小溪、大年河。沿线主要井泉18处。项目不在宰章水库饮用水水源保护区及准保护区范围内，部分路段（K35+400-K37+200）位于宰章水库饮用水水源保护区的汇水区域，最近的为跨越五导溪的五导溪1号大桥下游3km为宰章水库饮用水水源准保护区，下游6.9km为二级保护区，下游12.8km为一级保护区，下游13.4km为取水口。不涉及其他饮用水水源保护区及准保护区、取水口。

（3）声环境、环境空气、振动敏感点

本项目沿线评价范围内共有声环境、环境空气敏感点共计37处敏感点，其中30处居民点、5所学校、1所养老院、1处综合体，共有振动敏感点4处，评价范围内不涉及规划的敏感目标。

3、排污特点

本项目路线长、占地面积大，工程扰动原地貌与植被的面积也较大，工程占用耕地带来的农业生态环境影响和工程建设所产生的水土流失影响较大。项目应按相关要求保护生态环境，强化水环境保护措施设计，加强水土保持。施工期施工噪声和运营期交通噪声将对沿线敏感点的声环境产生较大的影响；施工期施工废水和生活污水、运营期桥（路）面径流和交通工程设施生活污水排放对沿线河流水质有一定影响。

二、环境影响评价的工作过程

为做好本项目的环境保护工作，根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境影响评价分类管理名录》（2021年版），本项目属于“五十二、交通运输业、管道运输业”中“130、等级公路（不含维护；不含生命救援、应急保通工程及国防交通保障项目；不含改扩建四级公路）：新建30公里（不含）以上的二级及以上等级公路；

新建涉及环境敏感区的二级及以上等级公路”类别，需编制环境影响报告书。2025年3月，贵州中交贵融高速公路有限公司委托贵州天保生态股份有限公司开展本项目环境影响报告书的编制工作。按照国家及地方环境保护的有关规定及环境影响评价技术导则，编制形成了《榕江至融安（黔桂界）高速公路环境影响报告书》。

三、分析判定相关情况

本项目的建设符合国家产业政策，与《贵州省高速公路网规划（加密规划）优化调整方案》和《贵州省高速公路网规划（加密规划）优化调整方案环境影响报告书》及审查意见是相符合的，工程可行性研究报告、初步设计、相关专题报告等均按相关规范及要求实施并已取得相关主管部门批复，因此本项目的建设符合相关法律法规。

四、关注的主要环境问题及环境影响

根据本项目的工程特点和周围环境概况，关注的主要环境问题及环境影响为：

（1）项目选址、选线的环境合理性，要重点关注本项目与生态保护红线、永久基本农田、榕江苗山侗水国家级风景名胜区和从江省级风景名胜区等敏感区域保护要求的符合性分析，针对其产生的生态环境影响，采取相应减缓、恢复、补偿等措施。

（2）施工期对林地（尤其是国家级生态公益林、天然林）、耕地占用、植被破坏以及野生动植物的影响。

（3）施工期水环境影响，主要包括对周边地表水，特别是伴行河流及跨越河流、宰章水库饮用水水源保护区水质方面的影响。

（4）施工期水土流失影响。

（5）施工期间施工扬尘和噪声对沿线敏感点大气环境和声环境的影响。

（6）营运期交通噪声影响，特别是对公路两侧敏感点的影响，必要时采取相应减缓措施。

（7）营运期服务区、停车区、收费站等沿线设施的生活污水排放也是本项目需要关注的主要环境问题。

五、环境影响评价主要结论

本项目符合国家产业政策，符合当地的总体发展规划和布局要求。项目实施对推进贵州交通强国建设、巩固西南陆路交通枢纽、构建西部陆海新通道，完善全省高速公路网络，落实省委省政府“大扶贫战略行动、坚决打赢脱贫攻坚战”，“大交通”促进“大旅游”、推动全省旅游业“井喷”式发展，均具有重要作用。

工程的建设及运营主要带来生态、噪声、水环境、环境风险等环境影响，针对工程

穿越的榕江苗山洞水国家级风景名胜区、从江省级风景名胜区进行景观协调性设计及实施，工程结束后及时对工程沿线生态环境进行修复，尤其是针对风景名胜区、生态保护红线等生态敏感区采取严格的生态修复措施。在严格落实本报告提出的各项污染防治及生态保护措施，环保措施技术经济满足长期稳定达标和生态保护的要求，真正落实环保措施与主体工程建设的“三同时”制度，所产生的负面影响是可以得到有效控制的，并能为环境所接受。

综上，本评价认为，本项目在落实本报告书提出的环境保护、风险防范措施和建议后，从环境保护的技术角度，本工程的建设可行。

2.首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

1、公开主要内容

2025年3月25日，我公司委托贵州天保生态股份有限公司开展项目的环境影响报告书编制工作，后于2025年3月26日、2025年3月28日分别在榕江县人民政府、从江县人民政府网站上开展了首次项目环境影响评价工作的信息公开，公示具体公示内容分别如下：

榕江至融安（黔桂界）高速公路首次环境影响评价信息公开

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》等规定要求，现将建设项目概况、建设单位名称和联系方式、环境影响报告书编制单位名称、公众意见表的网络链接、提交公众意见表的方式和途径进行公示。

一、项目概况

项目名称：榕江至融安（黔桂界）高速公路

建设地点：榕江县、从江县

建设单位：贵州中交贵融高速公路有限公司

建设性质：新建

建设规模与技术标准：

（1）本项目路线起于榕江县城南都什村，接已建成的G76厦蓉国高都匀至榕江段，经停洞、下江、从江、西山、斗里，止于解放屯（黔桂界），接拟建的榕江至融安高速公路广西段二期工程，全长72.266公里。全线设置榕江南（枢纽）、停洞、下江、从江南、西山、斗里6处互通式立交。同步建设停洞、下江、从江南3条互通连接线，共计6.585公里。全线共设主线桥梁21939.8米/80座：其中特大桥2077.55米/2座，大桥18061.25米/55座，中桥1801米/23座；涵洞44道。全线设置主线隧道23926.5米/20座，其中特长隧道3195米/1座，长隧道13095米/6座，中隧道5341.5米/7座，短隧道2295米/6座。全线设置分离式立交9处（主线桥兼分离式），通道35座，天桥3座。

全线设置停车区 1 处（大洞停车区）、服务区 1 处（斗里服务区）、匝道收费站 5 处（停洞、下江、从江南、西山、斗里）、路政大队 1 处（从江南）、交警中队 1 处（从江南）、监控通信分中心 1 处（从江南）、养护工区 1 处（从江南）、隧道监控管理救援站 3 处（停洞、从江南、斗里）。全线管理、养护及服务设施等（含隧道变电所）房屋建筑面积 29948.49 平方米，总占地面积 325.35 亩。

（2）全线采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度 100 公里/小时，路基宽度 26 米。互通连接线均采用双向两车道二级公路标准建设，其中从江南互通连接线路基宽度 12 米，停洞、下江互通连接线路基宽度 8.5 米。桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I 级，其他技术指标按《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）执行。

总投资：总投资约 127.00009306 亿元。

建设工期：总工期 3 年。

二、建设单位名称和联系方式

建设单位名称：贵州中交贵融高速公路有限公司

地址：贵州省贵阳市云岩区渔安街道未来方舟 D1 组团 6 栋 1 单元 37 层 1 号

联系人：戎有龙电话：17378396111 邮箱：362801633@qq.com

三、编制单位名称和联系方式

编制单位：贵州天保生态股份有限公司

地址：贵州省贵阳市观山湖区北大资源梦想城 A07 栋 16 楼

联系电话：0851-83867777 邮箱：gztb@vip.163.com

四、公众意见表的网络链接

http://www.mee.gov.cn/xxgk/2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html

五、提交公众意见表的方式和途径。

公示期间，任何单位和个人均可通过电话、信函、来访等方式与建设单位或环境影响评价机构联系。提倡反映人提供真实姓名、联系电话、家庭地址或工作单位，以示负责。环评承担单位和建设单位将对所反映情况认真核实，调查属实的意见或建议将给予采纳，并将贯穿于整个建设过程中。

贵州中交贵融高速公路有限公司

2025 年 3 月 25 日

2、公开日期

榕江县：2025 年 3 月 26 日；从江县：2025 年 3 月 28 日

3、与《环境影响评价公众参与办法》要求的符合性分析

2025 年 3 月 25 日，我公司委托贵州天保生态股份有限公司开展项目的环境影响报告书编制工作，后于 2025 年 3 月 26 日、2025 年 3 月 28 日分别在榕江县人民政府、从江县人民政府网站上开展了首次项目环境影响评价工作的信息公开。网络平台属于建设项目所在地相关政府网站。

本次公示符合《环境影响评价公众参与办法》“第九条建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位后 7 个工作日内，通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站（以下统称网络平台），公开下列信息”的要求。

2.2 公开方式

2.2.1 网络

1、载体选取符合性分析：本项目位于榕江县、从江县，为全面了解周边居民对于本项目建设意见或建议，建设单位于 2025 年 3 月 26 日、2025 年 3 月 28 日首次公开环境影响评价信息情况，公示截图见图 2.2-1、2。

根据公众参与办法要求，公示的方式采用建设单位网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站。榕江县人民政府、从江县人民政府网站属于建设项目所在地相关政府网站，公示平台符合办法中的要求。

因此，本项目首次公开环境影响评价信息的载体选取符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

2、网络公示时间：项目于建设单位于 2025 年 3 月 26 日、2025 年 3 月 28 日，在榕江县人民政府、从江县人民政府网络平台进行了首次项目环境影响评价工作的信息公开公示，相关网络公示截图见图 2.2-1、2。

3、公示网址及截图：

榕江县人民政府公示网址：

https://www.rongjiang.gov.cn/xwzx_5903512/gsgg_5903517/202503/t20250326_87277407.html

从江县人民政府公示网址：

https://www.congjiaang.gov.cn/xwzx/tzgg/202503/t20250328_87297748.html



图 2.2-1 榕江县人民政府网络平台首次公开截图



图 2.2-2 从江县人民政府网络平台首次公开截图

2.2.2 其他

未采用其他方式。

2.3 公众意见情况

首次公开环境影响评价信息期间，建设单位和环评单位均未收到公众反馈的意见。

3.征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

公示主要内容：①建设项目情况；②政策符合性；③环境现状调查与评价；④环境影响预测与评价；⑤环境保护措施及技术经济论证；⑥本次公示征求公众意见的范围和主要事项；⑦征求公众意见的具体形式；⑧公众提出意见的起止时间，公示期限不少于 10 个工作日。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

2025 年 6 月 3 日，环评单位编写完成了《榕江至融安（黔桂界）高速公路环境影响报告书（征求意见稿）》，本公司严格按照《环境影响评价公众参与办法》、《贵州省生态环境厅关于强化建设项目环评公众参与工作的通知》要求，于 2025 年 6 月 5 日、2025 年 6 月 4 日分别在榕江县人民政府、从江县人民政府网络平台进行征求意见稿公示。

本项目征求意见稿公示内容见下表：

榕江至融安（黔桂界）高速公路环境影响报告书 征求意见稿公示

一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书方式和途径：

（1）征求意见稿全文的网络链接：

<http://www.tianbe.com/index.php/index/content/detail/id/354.html>

（2）查阅纸质报告书方式和途径

建设单位名称：贵州中交贵融高速公路有限公司

地址：贵州省贵阳市云岩区渔安街道未来方舟 D1 组团 6 栋 1 单元 37 层 1 号

联系人：戎有龙电话：17378396111 邮箱：362801633@qq.com

编制单位：贵州天保生态股份有限公司

联系电话：0851-83867777 邮箱：gztb@vip.163.com 传真：0851-85750838

二、征求意见的公众范围

本项目环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织等，均可提出意见。

三、公众意见表的网络链接：

http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html

四、公众提出意见的方式和途径

任何单位或个人若对本工程有意见和建议的，以公众意见表的方式，根据以上联系方式直接到建设单位或编制单位提出意见；或发 E-Mail 至评价单位。

五、公众提出意见的起止时间

自本公告公示起，10 个工作日内均可提出公众意见。

贵州中交贵融高速公路有限公司

2025 年 6 月 3 日

1、载体选取符合性分析

本项目征求意见稿公示方式采用榕江县人民政府、从江县人民政府网络平台，属于采用了建设项目所在地相关政府网站，符合《环境影响评价公众参与办法》及配套文件中的网络平台要求。因此本项目征求意见稿网络公示载体的选取符合《环境影响评价公众参与办法》第十一条“通过网络平台公开”要求。

2、网络公示时间

榕江县：2025 年 6 月 5 日~2025 年 6 月 18 日

从江县：2025 年 6 月 4 日~2025 年 6 月 17 日

3、网址及截图

榕江县人民政府公示网址：

https://www.rongjiang.gov.cn/xwzx_5903512/gsgg_5903517/202506/t20250605_87968076.html

从江县人民政府公示网址：

https://www.congjiaang.gov.cn/xwzx/tzgg/202506/t20250604_87962484.html

截图：



您当前所在位置: 首页 >> 新闻中心 >> 公示公告

榕江至融安（黔桂界）高速公路环境影响报告书征求意见稿公示

2025
06/05
10:07
来源
贵州中交贵融高速公路有限公司
访问量
暂无
李伟

一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书方式和途径:

(1) 征求意见稿全文的网络链接: <http://www.tianbe.com/index.php/index/content/detail/id/354.html>

(2) 查阅纸质报告书方式和途径

建设单位名称: 贵州中交贵融高速公路有限公司

地址: 贵州省贵阳市云岩区渔安街道未来方舟D1组团6栋1单元37层1号

联系人: 戎有地 电话: 17378396111 邮箱: 362801633@qq.com

编制单位: 贵州天保生态股份有限公司

联系电话: 0851-83867777 邮箱: gztb@vip.163.com 传真: 0851-85750838

图 3.2-1 榕江县人民政府网络平台征求意见稿网上公示截图



图 3.2-2 从江县人民政府网络平台征求意见稿网上公示截图

3.2.2 报纸

《环境影响评价公众参与办法》于 2019 年 1 月 1 日实施，为满足《环境影响评价公众参与办法》中的相关要求，同时为方便当地村民了解项目信息，建设单位选取黔东南日报进行了征求意见稿登报公示，公示日期分别为 2025 年 6 月 6 日（第 11891 期）及 2025 年 6 月 9 日（第 11894 期）。

黔东南日报公示内容见下表：

榕江至融安（黔桂界）高速公路环境影响报告书 征求意见稿公示

一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书方式和途径：

（1）征求意见稿全文的网络链接：

<http://www.tianbe.com/index.php/index/content/detail/id/354.html>

（2）查阅纸质报告书方式和途径

建设单位名称：贵州中交贵融高速公路有限公司

地址：贵州省贵阳市云岩区渔安街道未来方舟 D1 组团 6 栋 1 单元 37 层 1 号

联系人：戎有龙电话：17378396111 邮箱：362801633@qq.com

编制单位：贵州天保生态股份有限公司

联系电话：0851-83867777 邮箱：gztb@vip.163.com 传真：0851-85750838

二、征求意见的公众范围

本项目环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织等，均可提出意见。

三、公众意见表的网络链接：

http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html

四、公众提出意见的方式和途径

任何单位或个人若对本工程有意见和建议的，以公众意见表的方式，根据以上联系方式直接到建设单位或编制单位提出意见；或发 E-Mail 至评价单位。

五、公众提出意见的起止时间

自本公告公示起，10 个工作日内均可提出公众意见。

贵州中交贵融高速公路有限公司

2025 年 6 月 3 日

1、载体选取符合性分析

本项目征求意见稿公示方式采用建设项目所在地且公众易于接触的报纸进行公开，且刊登征求意见稿公示信息 2 次，载体选取符合《环境影响评价公众参与办法》第十一条“通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开，且在征求意见的 10 个工作日内公开信息不得少于 2 次”的要求。

2、报纸名称

黔东南日报

3、日期及照片

建设单位选取黔东南日报进行了登报公示，公示日期分别为 2025 年 6 月 6 日（第 11891 期）及 2025 年 6 月 9 日（第 11894 期），登报照片见下表。



4版

2025年4月4日 星期五

特稿·广告

地址: 黔东南州凯里市... 电话: 0855-2222222

黔东南日报

黔商银行黄平县支行: 开展“粽情端午 欢聚邮储”主题营销活动

本行(黄平县支行)为弘扬中华民族传统节日,增进客户粘性,特开展“粽情端午 欢聚邮储”主题营销活动。

活动期间,本行将推出多项优惠活动,包括:存款利率优惠、理财产品推荐、信贷政策倾斜等。欢迎广大客户积极参与,共同欢度端午节。

本行将秉承“以客户为中心”的服务宗旨,为客户提供优质、专业的金融服务。如有疑问,请随时联系本行工作人员。

黔商银行黄平县支行 敬启

榕江至融安(黔桂界)高速公路环境影响报告书 征求意见稿公示

一、项目概况:榕江至融安(黔桂界)高速公路项目,全长约100公里,途经黔东南州榕江县、融安县等地。

(1)项目概况:榕江至融安(黔桂界)高速公路项目,全长约100公里,途经黔东南州榕江县、融安县等地。

(2)项目概况:榕江至融安(黔桂界)高速公路项目,全长约100公里,途经黔东南州榕江县、融安县等地。

(3)项目概况:榕江至融安(黔桂界)高速公路项目,全长约100公里,途经黔东南州榕江县、融安县等地。

(4)项目概况:榕江至融安(黔桂界)高速公路项目,全长约100公里,途经黔东南州榕江县、融安县等地。

(5)项目概况:榕江至融安(黔桂界)高速公路项目,全长约100公里,途经黔东南州榕江县、融安县等地。

(6)项目概况:榕江至融安(黔桂界)高速公路项目,全长约100公里,途经黔东南州榕江县、融安县等地。

(7)项目概况:榕江至融安(黔桂界)高速公路项目,全长约100公里,途经黔东南州榕江县、融安县等地。

(8)项目概况:榕江至融安(黔桂界)高速公路项目,全长约100公里,途经黔东南州榕江县、融安县等地。

(9)项目概况:榕江至融安(黔桂界)高速公路项目,全长约100公里,途经黔东南州榕江县、融安县等地。

(10)项目概况:榕江至融安(黔桂界)高速公路项目,全长约100公里,途经黔东南州榕江县、融安县等地。

二、征求意见稿公示:自即日起,本项目的征求意见稿在黔东南州榕江县、融安县等地进行公示,为期10个工作日。

三、征求意见稿公示:自即日起,本项目的征求意见稿在黔东南州榕江县、融安县等地进行公示,为期10个工作日。

四、征求意见稿公示:自即日起,本项目的征求意见稿在黔东南州榕江县、融安县等地进行公示,为期10个工作日。

五、征求意见稿公示:自即日起,本项目的征求意见稿在黔东南州榕江县、融安县等地进行公示,为期10个工作日。

六、征求意见稿公示:自即日起,本项目的征求意见稿在黔东南州榕江县、融安县等地进行公示,为期10个工作日。

七、征求意见稿公示:自即日起,本项目的征求意见稿在黔东南州榕江县、融安县等地进行公示,为期10个工作日。

八、征求意见稿公示:自即日起,本项目的征求意见稿在黔东南州榕江县、融安县等地进行公示,为期10个工作日。

九、征求意见稿公示:自即日起,本项目的征求意见稿在黔东南州榕江县、融安县等地进行公示,为期10个工作日。

十、征求意见稿公示:自即日起,本项目的征求意见稿在黔东南州榕江县、融安县等地进行公示,为期10个工作日。

黔东南州榕江县、融安县等地

黔东南州榕江县、融安县等地

遗失声明

本人不慎遗失身份证一张,号码为:110101199001010001,特此声明作废。

声明人:张三

2025年4月4日

黔东南州榕江县、融安县等地

黔东南州榕江县、融安县等地

黔东南州榕江县、融安县等地

黔东南州榕江县、融安县等地

黔东南州榕江县、融安县等地

黔东南州榕江县、融安县等地

黔东南州榕江县、融安县等地

黔东南州榕江县、融安县等地

黔东南州榕江县、融安县等地

蛇出没 请注意!

如不幸被蛇咬伤,要保持冷静,尽量记住蛇的基本特征,便于后续对症下药;去除咬伤部位的各种受限物,用绳子等进行结扎,绑住被咬伤口靠近心脏的一端,同时用清水反复冲洗伤口,并及时送医。

征求意见稿第一次登报公示照片

3.2.3 张贴

为满足《环境影响评价公众参与办法》中的相关要求及同时为方便当地村民了解本项目信息，项目在黔东南州榕江县古州镇、从江县丙梅街道、丙妹镇、斗里镇、停洞镇、西山镇、下江镇进行了张贴公示，公示日期为 2025 年 6 月 4 日至 2025 年 6 月 17 日。

征求意见稿公示内容见下表：

榕江至融安（黔桂界）高速公路环境影响报告书 征求意见稿公示

一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书方式和途径：

（1）征求意见稿全文的网络链接：

<http://www.tianbe.com/index.php/index/content/detail/id/354.html>

（2）查阅纸质报告书方式和途径

建设单位名称：贵州中交贵融高速公路有限公司

地址：贵州省贵阳市云岩区渔安街道未来方舟 D1 组团 6 栋 1 单元 37 层 1 号

联系人：戎有龙电话：17378396111 邮箱：362801633@qq.com

编制单位：贵州天保生态股份有限公司

联系电话：0851-83867777 邮箱：gztb@vip.163.com 传真：0851-85750838

二、征求意见的公众范围

本项目环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织等，均可提出意见。

三、公众意见表的网络链接：

http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html

四、公众提出意见的方式和途径

任何单位或个人若对本工程有意见和建议的，以公众意见表的方式，根据以上联系方式直接到建设单位或编制单位提出意见；或发 E-Mail 至评价单位。

五、公众提出意见的起止时间

自本公告公示起，10 个工作日内均可提出公众意见。

贵州中交贵融高速公路有限公司

2025 年 6 月 3 日

1、张贴区域选取的符合性分析

本项目征求意见稿公示方式采用建设项目所在地周边且公众易于知悉的黔东南州榕江县古州镇、从江县丙梅街道、丙妹镇、斗里镇、停洞镇、西山镇、下江镇进行了征求意见稿现场张贴公示，该区域选取符合《环境影响评价公众参与办法》第十一条“通过在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开”的要求。

2、张贴的时间

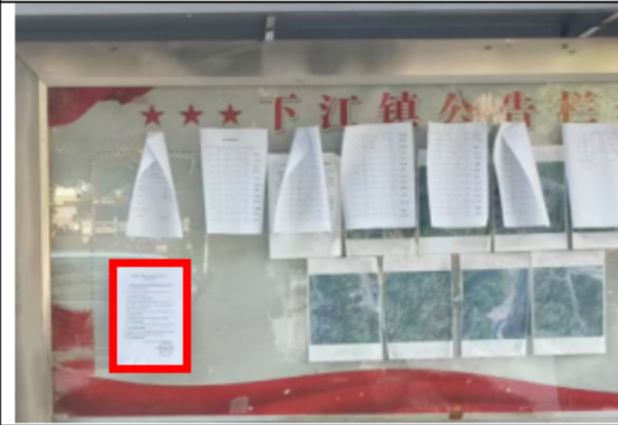
2025 年 6 月 4 日至 2025 年 6 月 17 日

3、地点及照片

地点：黔东南州榕江县古州镇、从江县丙梅街道、丙妹镇、斗里镇、停洞镇、西山镇、下江镇

照片：



	
从江县停洞镇现场张贴公示照片	从江县西山镇现场张贴公示照片
	/
从江县下江镇现场张贴公示照片	/

3.2.4 其他

本次公示除采用网络、报纸、张贴方式进行，还采取了现场发放调查问卷的方式进行调查，收集到项目周边 78 户居民的个人意见及 10 个单位的团体意见。

3.3 查阅情况

本项目征求意见稿公示期间，建设单位在单位配备了纸质报告书和纸质公众意见表，无人查阅。

3.4 公众提出意见情况

现场发放调查问卷的方式收集到项目周边 78 户居民的个人意见及 10 个单位的团体意见，具体意见如下：

序号	意见
----	----

1	注意边坡及落石防护，避免塌方隐患
2	注意施工废料（包括包装袋）不乱倾倒
3	主要保护沿线村寨的水源地、古井；注意污染防治，降低噪声、扬尘等对周边群众的影响；注意水土保持和地灾防治
4	在晴天施工，沿公路主线洒水降尘，防止影响群众正常运行和生活
5	夜晚如需施工，提前与群众协商，避免在深夜至凌晨施工扰民
6	弃土场做好风险评估，防止形成塌方，滑坡以及影响群众水源点

4.其他公众参与情况

4.1 公众座谈会、听证会、专家论证会情况

本次公示未采取深度公众参与，未开展公众座谈会、听证会、专家论证会。

4.2 其他公众参与情况

本次征求意见稿公示采用网络、报纸、张贴、问卷调查方式进行，未采用其他方式。

4.3 宣传科普情况

无

5. 公众意见处理情况

5.1 公众意见概述和分析

在首次环境影响评价信息公开至报批前公示期间，收集到项目周边 78 户居民的个人意见及 10 个单位的团体意见，具体意见情况如下：

序号	意见
1	注意边坡及落石防护，避免塌方隐患
2	注意施工废料（包括包装袋）不乱倾倒
3	主要保护沿线村寨的水源地、古井；注意污染防治，降低噪声、扬尘等对周边群众的影响；注意水土保持和地灾防治
4	在晴天施工，沿公路主线洒水降尘，防止影响群众正常运行和生活
5	夜晚如要施工，提前与群众协商，避免在深夜至凌晨施工扰民
6	弃土场做好风险评估，防止形成塌方，滑坡以及影响群众水源点

5.2 公众意见采纳情况

在首次环境影响评价信息公开至报批前公示期间，收集到项目周边 78 户居民的个人意见及 10 个单位的团体意见，具体意见及采纳情况如下：

序号	意见	采纳情况
1	注意边坡及落石防护，避免塌方隐患	环评已提出对边坡做好防护及恢复治理工作，减小生态破坏和预防地质灾害。
2	注意施工废料（包括包装袋）不乱倾倒	环评已提出对施工期产生的固体废物进行合理处置，不乱丢乱弃。
3	主要保护沿线村寨的水源地、古井；注意污染防治，降低噪声、扬尘等对周边群众的影响；注意水土保持和地灾防治	环评提出了严格的水污染防治措施，同时提出一定的风险防范措施，防治对水源的污染，施工期间交通运输进入村寨时应限速，严禁鸣笛；已提出配备洒水车，对施工场地、运输道路洒水，物料临时堆放、运输物料加盖篷布等措施。对边坡、弃渣场等临时用地做好防护工作，施工结束后及时采取复耕复绿工作，减小生态破坏和预防地质灾害。
4	在晴天施工，沿公路主线洒水降尘，防止影响群众正常运行和生活	环评已提出配备洒水车，晴天对施工场地、运输道路洒水，物料临时堆放、运输物料加盖篷布等措施。
5	夜晚如要施工，提前与群众协商，避免在深夜至凌晨施工扰民	环评已提出必须连续施工作业的工作点，施工单位应视具体情况及时与当地环保部门取得联系，按规定申领夜间施工证，同时发布公告最大限度地争取群众支持。
6	弃土场做好风险评估，防止形成塌方，滑坡以及影响群众水源点	环评已提出了弃渣场的污染防治和生态保护措施，弃渣场弃渣前做好防护工作，弃渣完毕后及时采取复耕复绿工作，减小生态破坏和预防地质灾害。

5.3 公众意见未采纳情况

无

6.其他

本项目存档备查内容包括公示期间的现场公示照片、2次报纸，网络公示截图、调查问卷等。